

АВТОМОБИЛИ FAW 6X6

О компании FAW

Первая китайская автомобильная корпорация сокращенно FAW – является государственной автомобилестроительной компанией, подчиняющейся непосредственно центральному правительству. Компания является старейшим автомобильным предприятием Китая, образована в 1953 году.

В 2021 году – 66 место в рейтинге «500 сильнейших» от Fortune Global (рейтинг крупнейших мировых компаний) с общей выручкой 101 млрд. долларов США.

Ценность бренда 2021 год - в 52 268 000 000 юаней.

17 лет подряд занимает 1-е место в автомобильной отрасли.

Совместные проекты по выпуску автомобилей с: Volkswagen, Audi, Toyota, MAZDA.

Поставщики: SKF, Flex, BOSCH, KNORR-BREMSE, Haldex, EATON, ZF, SACHS, JOST, GRAMMER, CONTITECH, TRW, MANN+HUMMEL, Cummins, Webasto.

Мировое лидерство на протяжении 6 лет подряд по объему продаж грузовиков большой грузоподъемности. На протяжении 16 лет абсолютное лидерство в отрасли по продажам седельных тягачей.

2020 г – 394 500 единиц, 2021 г – 373 400 единиц грузовиков большой грузоподъемности.

«ФАВ-ВОСТОЧНАЯ ЕВРОПА»

В России представительство FAW, ООО «ФАВ- Восточная Европа», было открыто в 2007 году.

На сегодняшний день численность сотрудников – 90 человек

Гарантийные обязательства на грузовые автомобили FAW: 1,5 года или 180 000 км

Более 100 дилерских центров на территории РФ, информация на [официальном сайте компании FAW](#)

В настоящее время в эксплуатации более 6000 единиц грузовых FAW

КОНСТРУКЦИЯ, КОМПЛЕКТАЦИЯ

Автомобиль разработан ведущими европейскими специалистами с учётом специфики эксплуатации в тяжёлых условиях, с большим запасом прочности, особое внимание уделено простоте конструкции, возможности проведения обслуживания и ремонта без специального оборудования.

Двигатель построен на основе конструкции VOLVO D12, чугунные блок и головка, верхнее расположение распредвала с 4 клапанами на цилиндр; ТНВД, форсунки, электронный блок управления двигателем, датчики – производства BOSCH, заявленный ресурс двигателя – 1 млн. км, оснащен эффективным тормозом замедлителем с системой подъёма клапанов, центробежным фильтром очистки масла, турбокомпрессором Holset.

Топливная система оснащена эффективным подогреваемым фильтром – влагоотделителем с отстойником и сливным краном, по эффективности и функционалу данный фильтр не уступает фильтрам производства SEPAR.



Воздушный фильтр с системой предварительной системы очистки воздуха – «Циклон», фильтрующий элемент Mann-Hummel / Freudenberg.

Коробка передач – FAW, 10 ступенчатая (вперед – 10, назад – 2), синхронизированная с делителем.

Сцепление диафрагменного типа, EATON, DSP430 мм.

Раздаточная коробка ZQC2000, совмещенная с демультипликатором, с понижающей передачей и блокировкой межосевого дифференциала

Рама двойная во всю длину типа «лонжерон в лонжероне», высота профиля 320 мм, полк 90 мм, толщина каждого из лонжеронов по 8 мм, с дополнительными усилителями.



Задняя балансирующая подвеска не обслуживаемая – аналогичная применяется на большегрузных карьерных самосвалах, V – образные реактивные штанги широко используются европейскими производителями SCANIA, VOLVO, MAN – на грузовиках строительного и карьерного сегмента.

Передний ведущий, управляемый мост и ведущие мосты задней тележки производства FAW, с большим запасом прочности, обеспечивают технически допустимую массу ТС 37 т, (7 950 кг – передний мост и 29 050 кг – задняя тележка)

Все мосты оснащены механизмами межколёсной блокировки, средний мост блокируемым межосевым дифференциалом.

Управление блокировками мостов и раздаточной коробки осуществляется клавишами на панели приборов.



Управление блокировками мостов и раздаточной коробки осуществляется клавишами на панели приборов.

Широкая (внутренняя ширина – 236 см), полностью подрессоренная кабина со спальным местом, кондиционером, магнитолой с USB входом. Зеркала с электрической регулировкой и подогревом, электростеклоподъёмники.



Сиденье водителя ISRI, с боковой поддержкой регулировкой подушки и спинки, поясничным упором, с функцией подогрева и вентиляции.

Автономный воздушный отопитель кабины Webasto Air Top 2000 с ручным управлением.



Рулевой механизм TRW, колонка с регулировкой по вылету и углу наклона, с 2015 г. TRW была приобретена немецкой компанией ZF.

Электрический насос системы подъёма кабины с ручным дублёром.

Тормозная аппаратура, лицензионная, WABCO, с блоком подготовки воздуха. Компании WABCO является одним из главных поставщиков запчастей для коммерческого транспорта, её продукция используется в каждом 3 - ем грузовике, выпускаемом в мире.

Оснащение автомобилей FAW 6x6 односкатной ошиновкой, варианты исполнения: шины 14.00R20 и 425/85 R21: